



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-108832-2/ČJ-2022-170906

Svitavy 16. prosince 2022

Počet stran: 2

Lubomír Klodner
569 72 Rohozná 366**Stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové"**

— Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 16. prosince 2022 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové", která spočívá ve výměně konstrukčních vrstev komunikace, výměně obrubníků, doplnění uličních vpustí a zřízení příčného zpomalovacího prahu s doplněním DZ. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

— s uvedeným řešením stavby "Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové" dle předložené projektové dokumentace při splnění následujících podmínek:

1) Celkově při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 736102 - Projektování křižovatek. Dále také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

2) Plocha vozovky bude mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

3) Podélná parkovací stání budou v souladu s ČSN 73 6056 - odstavné a parkovací plochy tab. 5.

4) Zvýšený dlouhý zpomalovací práh s místem pro přecházení bude proveden v souladu s TP85-Zpomalovací prahy zvláště pak dle čl. 3.2 a v souladu s ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací.

- Sklon nájezdové rampy je doporučován 1:10 až 1:20 s měřením od sklonu nivelety komunikace.

5) Svislé trvalé dopravní značení bude realizováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

- Předběžně souhlasíme s předloženým návrhem svislého DZ.

6) Při akci dojde k omezení uvedené místní komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI